

ОАО «Сочинский морской торговый порт»

ОТЧЕТ
ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

2011 год

г. Сочи

Раздел № 1. «Сведения об Обществе».

Полное наименование: Открытое акционерное общество «Сочинский морской торговый порт»
(Joint-Stock Company «Commercial Sea Port of Sochi»)

Сокращенное наименование: Морпорт Сочи (Morport Sochi).

Сведения о регистрации: зарегистрировано 17 марта 1997 года
Постановлением Главы администрации
г. Сочи № 5582

Уставная деятельность:

1. Обслуживание отечественных и иностранных судов
2. Перевозка пассажиров и багажа
3. Осуществление погрузо-разгрузочных работ
4. Перевалка на морской транспорт грузов с других видов транспорта и обратно
5. Приобретение, продажа, сдача в аренду морских транспортных средств
6. Услуги по осуществлению швартовных операций морских судов
7. Техническое обслуживание судов
8. Ремонтные и технические услуги морскому и автомобильному транспорту и другие виды услуг.

Юридический адрес: Российская Федерация, Краснодарский край,
354000, г. Сочи, ул. Войкова 1

Телефон / факс: +7 8622 609-646 / +7 8622 609-609

Адрес электронной почты: info@morport-sochi.ru

Адрес страницы в Интернет: www.morport-sochi.ru

Аудитор: ООО «Эрнст энд Янг», зарегистрировано в реестре аудиторов и аудиторских организаций некоммерческого партнерства «Аудиторская Палата России» за номером 3028

Банки:
- Внешторгбанк
- Газпромбанк
- Сбербанк

Раздел №2 «Положение Общества в отрасли»

2.1. Информация по проекту реконструкции порта Сочи.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ № 991 от 29.12.2007. ОАО «Морпорт Сочи» является ответственным исполнителем по реализации п.№ 56 Олимпийской Программы «Береговая инфраструктура морского порта Сочи с целью создания международного центра морских пассажирских и круизных перевозок».

Ввиду ряда объективных обстоятельств, повлекших за собой нарушение сроков проектирования и строительства береговых объектов в рамках п.56 Программы строительства Олимпийских объектов, была разработана новая альтернативная концепция проекта по развитию береговой инфраструктуры. Решением Совета Директоров ОАО «Новошип» от 12.10.2011 г. (протокол № 2011-11) определены параметры новой концепции проекта, утвержден объем финансирования – **1 782 млн.руб.** без учета уже инвестированных в проект денежных средств (336,3 млн.руб.) на момент реформирования проекта.

В рамках новой концепции проекта планируется следующее:

I Этап. На земельном участке площадью в границах благоустройства 29 310 кв.м, расположенном непосредственно у моря, объект запроектирован как единый градостроительный ансамбль.

В состав объекта входят:

- Выставочно-презентационный комплекс общей площадью 6710,5 кв. м, эксплуатируемая кровля 1570,5 кв. м, этажность 2-4 этажа;
- Многофункциональный комплекс общей площадью 7688,8 кв. м, этажность – 3 этажа;
- Открытая стоянка для автомобилей – 215 м/м, в том числе для МГН - 6 мест;
- Стоянка для велосипедов - 100 мест, велосипедная дорожка – 340 м;
- Площадка городской активности – 2500 кв. м

II Этап. Марина вместимостью до 200 яхт с технической зоной (I Фаза), с расширением до 300 яхт (II Фаза, после 2014 г).

III Этап. Ремонт помещений исторического здания Морского вокзала.

ГК «Олимпстрой» были одобрены представленные предпроектные материалы по новой концепции, принято решение об их использовании для дальнейшей разработки эскизного проекта. В августе 2011 г. был заключен договор с компанией ООО «Бюро архитектурно-строительного проектирования «АСпро» (г.Сочи) на эскизное проектирование новой концепции проекта. Департаментом архитектуры, градостроительства и благоустройства администрации г.Сочи выполненный эскизный проект был согласован и рекомендован для дальнейшей реализации. В ноябре 2011 года был заключен договор с ОАО ТИЖГП «Краснодаргражданпроект» на проектирование I этапа Базового плана.

Для реализации II этапа (Марина вместимостью до 200 яхт с технической зоной с расширением до 300 яхт) были заключены договора с :

- ООО «ВЭЙВ» на выполнение научно-технической работы «Математическое моделирование части акватории Морского порта Сочи» ;
- ООО «ЮгМорСтрой-Т» на выполнение работ по корректировке проектирования яхт-марины в связи с утверждением Правительством РФ варианта (4.1) строительства федеральных объектов реконструкции порта, изменившим волновой режим на акватории.

Для внесения изменений сроков в План-график строительства олимпийских объектов по п. 56 Программы Общество согласовало Базовые планы по трем этапам строительства с ФГУП

«Росморпорт» и МКУ г. Сочи «Управление капитального строительства» администрации г. Сочи и получило предварительные согласования от ГК «Олимпстрой».

В рамках Краевой Целевой Программы (КЦП) в части подведения инженерных коммуникаций до границ объектов порта получены от МКУ г. Сочи «Управление капитального строительства» администрации г. Сочи предварительные технические условия на электроснабжение, водоснабжение; и от Агентства ТЭК, являющегося ответственным исполнителем КЦП, получены предварительные технические условия по теплоснабжению.

В новой концепции проекта некоторые составляющие развития коммерческой недвижимости, включенные в первоначальный проект, такие как гостиница и жилые комплексы (апартаменты), были отменены. Понесенные расходы (43,8 млн.р.), напрямую относящиеся к упраздненным объектам, в бухгалтерской отчетности за 2011 год были отнесены на убытки.

Финансирование проекта с 2010 г. осуществляется за счет займа с ОАО «Новошип» (договор от 18.02.2010г.). По состоянию на 01.01.2012 г. получено из средств займа 326 050 тыс.руб.

(млн.р.)

	2008-2009 гг.	2010 год	2011 год	Итого на 1.01.2012 г.
Получено из средств займа:	-	226,0	100,1	326,1
Израсходовано фактически без учета оплаты УК СГМ :	17,4	202,9	119,3	339,6
т.ч. - списано на убытки	-	-	43,8	43,8
Отражено в бухгалт. балансе :				344,9
т.ч. - авансы				64,7

Денежных средств на реализацию Олимпийского проекта за период 2008-2011 гг. израсходовано **339,6 млн.р.** с учетом произведенных затрат по гостинице и жилому комплексу (43,8 млн.р), списанных на убытки в отчетном 2011 г.

При этом затраты по проекту с начала его реализации по данным бухгалтерского учета на 31.12.2011 г. составили **344,9 млн.р.** с учетом задолженности перед ООО «СГМ» (24,4 млн.р.) и начисленных процентов по займу (24,6 млн.р.).

Кроме того, Обществом оплачен уставный капитал ООО «СГМ» (75%) – 22,5 млн.руб.

2.2. Круизные перевозки .

Начавшийся процесс реконструкции и строительства порта позволит превратить Сочи в международный центр морских пассажирских, круизных перевозок на юге России.

Сотрудничество с международными Ассоциациями «Medcruise» и «Vaspa» расширяет число круизных компаний, заинтересованных в развитии круизного бизнеса на Черном море и повышает роль порта Сочи, как центра пассажирских и круизных перевозок в регионе. Развитие морских круизных перевозок и продвижение порта на рынке морского круизного судоходства было и остается одним из основных направлений деятельности Общества.

За 2011 г. число заходов круизных судов составило 25. На 2012 год подтверждено 30 судозаходов, что на 20% больше по сравнению с 2011 годом, несмотря на возможно полностью только рейдовое обслуживание круизных судов.

Традиционным является ежегодное участие ОАО «Морпорт Сочи» в круизных выставках SEATRADE. Так, в марте с.г. на выставке SEATRADE MIAMI (США) был представлен макет проекта реконструкции порта Сочи, который вызвал большой интерес среди всех участников. На переговорах с круизными компаниями было подтверждено 11 судозаходов в порт Сочи на 2012 год и 5 судозаходов - на 2013 год. Данная работа позволила в условиях активной фазы реконструкции порта получить подтверждения круизных компаний на вышеуказанные судозаходы в 2012 г. при условии обслуживания на рейде.

В сентябре 2011 года ОАО генеральный директор «Морпорт Сочи» принимал участие в выставке SEATRADE EUROPE, проходившую в Гамбурге (Германия). В рамках данного мероприятия прошли двусторонние встречи с представителями круизных компаний, в ходе переговоров обсуждался вопрос постановки на линию круизных судов и паромов из порта Сочи на постоянной основе (после окончания реконструкции порта).

В октябре 2011 года представители порта Сочи были приглашены в качестве докладчиков на конференцию CRUISE AND TOURISM, проходившую в г.Ираклион (Греция). В рамках конференции были представлены доклады по круизному судоходству в регионе южного и восточного Средиземноморья, а также Черного моря. Кроме того, отмечалась необходимость и важность развития яхтенного туризма в этих регионах.



SEATRADE WINTER CRUISING FORUM 2011 г. Стамбул

В декабре 2011 года представители ОАО «Морпорт Сочи» посетили конференцию SEATRADE WINTER CRUISING FORUM 2011, которая проходила в Стамбуле (Турция). В рамках данного мероприятия были проведены встречи с ключевыми партнерами ОАО «Морпорт Сочи»: представителями круизных компаний и ЗАО «Инфлот Ворлдвайд» (Санкт-Петербург). Обсуждались вопросы развития круизного бизнеса, рынка пассажирских перевозок на Черном море, а также туристическая инфраструктура в портах захода.

Раздел № 3 «Приоритетные направления деятельности Общества»

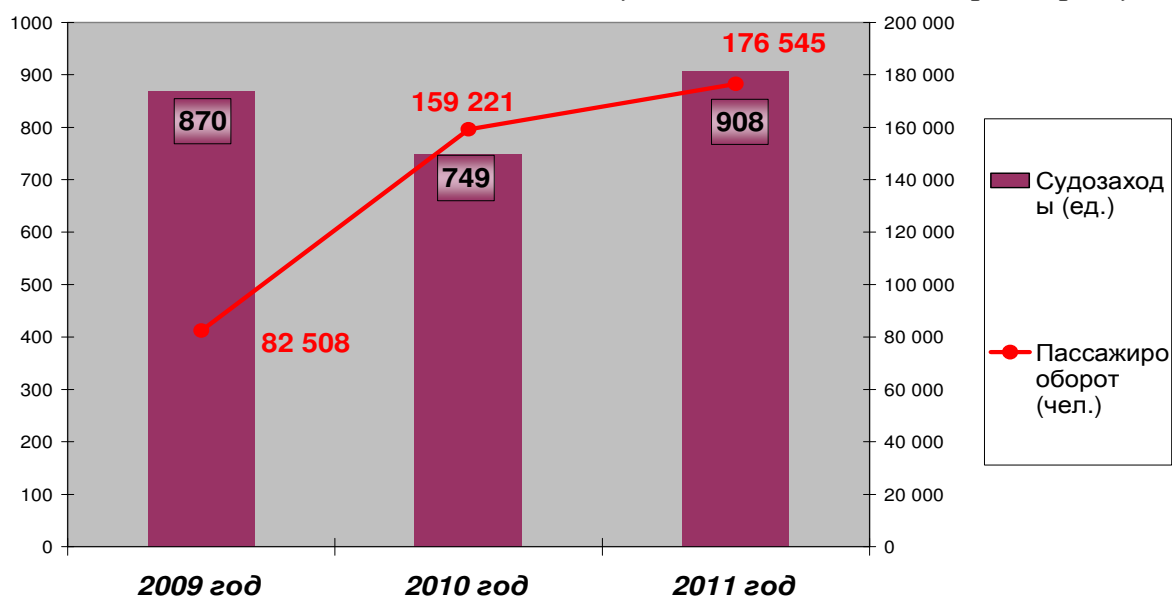
Основные виды деятельности:

- Оказание услуг по приему и обработке судов:
 - пассажирских ;
 - круизных ;
 - грузовых (на рейде) ;
 - служебно-вспомогательных ;
- Предоставление услуг по бункеровке судов дизельным топливом.
- Сдача в аренду недвижимого имущества с предоставлением услуг по энерго- и водоснабжению, услуг связи и уборка мусора.

Анализ показателей пассажирооборота и судозаходов по типам судов

Типы судов	Судозаходы (ед.)			Пассажирооборот (чел.)		
	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.
1. Пасс. суда, СПК <i>т.ч. морпрогулки</i>	189	207	399	22 845 нет учета	110 517 80 390	142 416 91 243
2. Пасс. автопаромы	401	233	49	36 523	26 964	7 380
3. Круизные суда	23	27	24	22 284	21 282	26 749
4. Груз., паромы RO-RO	113	90	8	856	458	-
5. Проч. (служ.-вспом.)	144	192	428	-	-	-
Итого :	870	749	908	82 508	159 221	176 545

Динамика изменения показателей по судозаходам и пассажирообороту



В отчетном 2011 году было обработано 908 судов, это на 159 ед. (+21%) больше, чем в 2010 году. Значительный прирост числа судозаходов был получен по пассажирским судам (+93 %) и рост более, чем вдвое - по служебно-вспомогательному флоту.

Общий прирост мог быть больше, но снижение числа судозаходов по грузовым судам в 11 раз и в 5 раз – по пассажирским автопаромам значительно уменьшило суммарный показатель.

За отчетный год с 207 до 399 увеличилось количество заходов пассажирских линейных и прогулочных судов, судов на подводных крыльях (СПК), показатель пассажирооборота вырос на 30% (со 110,5 тыс.пасс. до 142,4 тыс.пасс.). Одним из факторов, способствующих росту данного показателя, явилось открытие с июня 2011 г. новых регулярных линий: Сочи-Туапсе-Сочи и Сочи-Гагра-Сочи, на которых начали работать новые пассажирские суда – катамараны «Сочи-1» и «Сочи-2», пассажирооборот которых за отчетный период составил 20,8 тыс.пасс.

Суда на подводных крыльях «Сифлайт-1,2» сезон 2011 года по техническим причинам начали с некоторой задержкой, это стало причиной снижения практически вдвое показателей работы этих судов в отчетном периоде. При этом линия по регулярному сообщению между портами Сочи и Новороссийск является достаточно востребованной, функционирует уже пятый сезон и на ней наработан устойчивый пассажиропоток.

Устойчивый пассажиропоток имеет также регулярная линия Сочи-Батуми. Однако, в отчетном году показатели снизились на 45 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года за счет того, что на данной линии начал работать т/х «Светлов», в последствии сошедший с линии.

За период 2011 года на 13,5 % (с 80,4 тыс.пасс. до 91,2 тыс.пасс.) по сравнению с прошлым годом увеличилось количество пассажиров на морских прогулках.

Динамика показателей работы пассажирских линейных и прогулочных судов.

	2009 г.		2010 г.		2011 г.	
	С/заходы	Пасс-оборот	С/заходы	Пасс-оборот	С/заходы	Пасс-оборот
СПК Сифлайт 1,2	83	7 149	76	8 368	36	3 543
Катамар. Сочи-1,2	-	-	-	-	174	20 765
СПК Гермес	39	4 650	1	56	57	8 085
СПК Экспресс-Батуми	60	10 155	127	21 396	72	11 759
т/х «М.Светлов»	7	891	3	307	60	7 021
Морпрогулки		нет данных		80 390		91 243
Итого :	189	22 845	207	110 517	399	142 416

В 2011 г. в 2,2 раза (+236 ед.) по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличился судоборот по служебно-вспомогательному флоту (плавкраны, буксиры, водолазные боты), заходят в акваторию порта для бункеровки дизельным топливом.

Объем реализации дизельного топлива в отчетном году вдвое превысил достигнутый показатель прошлого года (3,8 млн.л.- в 2011 г. против 1,9 млн.л – в 2010 г.). Основными потребителями данной услуги (до 70%) являются служебно-вспомогательные суда и строительная техника, участвующие в строительстве п. Имеретинский и федеральной части п. Сочи.

В 2011 г. арендная деятельность Общества включает следующие объекты: комплекс морского вокзала с привокзальной площадью, буксиры в time-charter для работы в п.Имеретинский, прочие береговые объекты, находящиеся в собственности ОАО «СМТП»..

Экономические показатели по направлениям деятельности Общества (млн. руб.)

Показатели	Итого	Суда СМТП»	Яхты	Круизн суда	Пасс. суда	Пасс. паромы	Груз. и сл.-вспом	Арендн.. деят-ть	Бункер. деят-ть
1. Доходы :	232 431	1 551	33 211	8 002	13 420	4 045	25 520	62 921	83 761
2. Расходы :	217 281	2 527	25 494	9 974	13 458	11 274	28 653	47 694	78 207
- прямые	124 790	66,6	3 243,2	1 223,7	1 852,7	2 545,2	8 427,1	32 473,4	74 958
- косвенные	92 491	2 460,4	22 250,8	8 750,3	11 605,3	8 728,8	20 225,9	15 220,6	3 249
2.1. ФОТ+ЕСН	42 068,3	1 439,0	9 106,2	3 579,0	4 873,3	4 254,2	11 642,6	5 302,5	1 865,4
2.2. Топливо:	85 298,1	66,6	461,2	1 150,7	185,3	2 255,6	5 764,6	403,8	75 010
- прямые	84 152,5	66,6	-	1 090,0	82,8	2 225,5	5 729,9	-	74 958
- косвенные	1 145,6	-	461,2	60,7	102,6	30,1	34,7	403,8	52,5
2.3. Комм. усл.	12 554,0	148,5	4 918,5	608,6	1 554,1	356,6	1 244,9	3 548,6	174,2
- прямые	8 077,8	-	3 210,7	57,6	668,1	18,8	691,7	3 430,9	-
- косвенные	4 476,2	148,5	1 707,8	551,0	886,0	337,8	553,2	117,7	174,2
2.4. Аморт-ция	3 750,1	227,8	1 477,7	284,1	521,0	184,9	336,0	579,3	139,4
2.5. Материалы	4 347,4	275,4	991,3	266,5	452,1	344,1	840,4	1 034,2	143,6
2.6. Рем. флота	7 808,8	112,4	-	927,1	-	1 892,8	4 867,2	-	-
2.7. Ремонт, ТО обор., берег.об. :	10 302,1	10,4	4 956,8	537,2	2 064,2	450,0	660,6	1 105,1	517,5
2.8. Аренд.плата:	33 911,9	22,3	3 114,4	1 464,1	2 390,1	743,8	152,0	25 735,5	289,9
- прямые	25 735,5	-	-	-	-	-	-	25 735,5	-
- косвенные	8 176,4	22,3	3 114,4	1 464,1	2 390,1	743,8	152,0	-	289,9
2.9. Содер. м/в. :	9 888,9	-	-	-	-	-	-	9 888,9	-
- прямые	3 307,0	-	-	-	-	-	-	3 307,0	-
- косвенные	6 581,8	-	-	-	-	-	-	6 581,8	-
2.10.Регистр :	246,8	-	-	27,6	18,1	56,3	144,9	-	-
2.11.Командиров.:	652,8	-	32,6	75,4	13,8	144,4	364,9	19,1	2,5
2.12.Кадры :	416,8	-	17,0	36,6	92,6	68,0	171,3	5,8	25,5
2.13.Противопож мероприятия:	97,4	0,1	45,5	8,3	14,1	4,1	4,4	1,2	19,6
2.14.Страх-ние	321,9	3,1	83,4	31,4	31,5	37,9	83,8	38,0	12,8
2.15. Усл. стор.:	4 845,3	-	251,8	918,5	1 218,3	345,5	2 101,5	-	-
- прямые	3 490,1	-	32,5	76,1	1 101,2	274,3	2 005,5	-	-
- косвенные .	1 355,2	-	219,3	842,4	117,1	71,2	91,4	-	-
2.16.Прочие :	770,6	220,3	37,3	59,3	20,4	136,1	273,8	20,6	2,9
Опер. прибыль	15 150	- 976	7 717	- 1 972	- 38	- 7 229	- 3 134	15 227	5 554
Накладные: (АУП, ОЭР, проч.)	29 750	1 004	6 390	2 541	3 409	3 039	8 318	3 744	1 305
Прибыль ФХД	-14 600	- 1 980	1 327	- 4 512	- 3 447	- 10 268	- 11 452	11 483	4 249

Данное распределение позволило оценить эффективность каждого направления деятельности и определить точки безубыточности для деятельности с отрицательным финансовым результатом (обработка круизных судов, пасс. судов, пасс. паромов и грузовых судов).

Показатели	Суда СМТП»	Яхты	Круизн суда	Пасс. суда	Пасс. паромы	Груз. и сл.-вспом	Арендн.. деят-ть	Бункер. деят-ть
Кол-во фактическое (ед.)	3	43	24	399	49	436	7 801 кв. м	3 806 тыс.л
Точка безубыточности (ед)	-	-	32	403	270	516	-	-

Раздел № 4. «Достигнутые за отчетный период результаты в сравнении с запланированными, анализ результатов деятельности и финансового состояния».

Доходы по основной деятельности за 2011 год составили **232,4 млн. руб.**, это на 39 % (+65,0 млн.р.) выше запланированного показателя по бюджету и на 34 % (+ 59,4 млн.р.) больше аналогичного достигнутого показателя прошлого года.

Наибольший прирост (**+44,0 млн.р.**) доходов (более, чем вдвое по сравнению с бюджетом и показателем 2010 г.) был получен от *бункеровочной деятельности* за счет роста объемов продаж дизельного топлива. Так, объемы реализации дизтоплива за 2011 г. составили 3,8 млн. литров, что вдвое аналогичного показателя прошлого года. Доходы от данного направления деятельности за отчетный год составили 83,8 млн.р., что более, чем вдвое превысило запланированный показатель (40,0 млн.р.) и достигнутое за 2010 г. (33,5 млн.р.)

Доходы от *обработки судов* в отчетном году по сравнению с прошлым годом значительно снизились (- 42%) за счет прекращения грузовых операций. Результатом этого стало почти 5-кратное снижение заходов пассажирских автопаромов (с 233 в 2010 г. до 48 в 2011 г.) В незначительном объеме обслуживание грузовых судов продолжается (открытие границы), но доходность данных услуг незначительна. Общее снижение доходов от прекращения погрузо-разгрузочных работ по сравнению с 2010 г. составило 61 млн.р., по сравнению с 2009 г. – 84,5 млн.р.

Однако, запланированный показатель по доходам от обработки судов (53,2 млн.р.) удалось превысить на 15,2 млн.р. за счет получения дополнительных доходов от *обработки* пассажирских судов и яхт за счет роста показателей судо- и пассажирооборота.

В целом в 2011 г. доходы от обработки всех типов судов составили 68,4 млн.р., что на 29% выше запланированного. При этом доходы от обслуживания пассажирских судов и яхт составили 58,7 млн.р., что на 17 % (+8,3 млн.р.) выше прошлогоднего показателя и на 29 % (+13,0 млн.р.) больше, чем было заложено в бюджете. Так, от обслуживания яхт в 2011 г. было получено 33,2 млн.р. (25,1 млн.р. – в прошлом году), от прогулочных и линейных судов 13,4 млн.р. (6,7 млн.р. – в прошлом году).

Также прирост доходной составляющей от обработки судов был получен за счет обслуживания служебно-вспомогательного флота, судооборот по которым в 2,2 раза опередил показатель прошлого года. В 2011 г. данные доходы составили 8,4 млн.р., что на 27 % (+1,8 млн.р.) выше бюджета и в два раза больше прошлогоднего показателя (4,2 млн.р.)

Кроме роста показателей судо- и пассажирооборота на рост доходов повлияло увеличение отдельных тарифов на услуги порта в среднем на 20% в течение года.

Доходы от сдачи в *аренду помещений и имущества* в отчетном году достигли 80,3 млн.р., что 8% (+ 6,0 млн.р.) больше запланированного по бюджету и в 3,5 раза (+ 56,7 млн.р.) больше достигнутого показателя прошлого года. Структура доходов от аренды следующая :

- 45,3 млн.р. (56 %) составили доходы от морского вокзала,
- 17,5 млн.р. (22 %) – доходы от прочих береговых объектов Общества,
- 15,8 млн.р. (20 %) - доходы от сдачи буксиров для работы в порту Имеретинский.
- 1,6 млн.р. (2 %) – доходы от сдачи в бербоут-чартеру с выкупом т/х «Дагомыс», «Визит».

Расходы по основной деятельности составили **221,5 млн. руб.**, это на 25 % (+43,8 млн. руб.) больше показателя по бюджету.

Превышение фактических расходов над плановыми произошло лишь по статье *топливо* (+43,3 млн.р.) за счет бункеровочного топлива (+ 40,0 млн.р.) за счет роста объемов реализации и по собственным судам портофлота (+3,3 млн.р.) за счет дополнительных переходов буксиров

для работы в п. Имеретинский и периодическое возвращение в п.Сочи для обработки круизных судов и автопаромов.

Практически по всем прочим статьям фактические расходы не превысили запланированные показатели либо допустимые (не более 10%) отклонения по бюджету.

Общество на постоянной основе проводит политику оптимизации и экономии материальных и энергозатрат, разработаны мероприятия, направленные на экономичное расходование электроэнергии и воды: внедрены отдельные элементы энергосберегающих технологий, проведены работы по замене устаревшего, энергоемкого оборудования.

В результате за 2011 год экономия по расходованию электроэнергии (собственные нужды ОАО «Морпорт Сочи» без учета субабонентов) составила 35,7 тыс.квт./ч, что на 4,2 % больше по сравнению с аналогичным показателем 2010 г. при тех же объемах нагрузки.

Операционная прибыль за отчетный период составила **10,9 млн. руб.** По бюджету были ожидаемы убытки в размере 10,2 млн руб. Преодоление убытков и получение прибыли стало возможным благодаря приросту доходов на 38,7 %, а расходов только на 24,7%.

Административно-управленческие расходы за 2011 год составили 23,5 млн.р., что почти на 100,0 тыс. руб. меньше запланированного бюджетного значения. Превышение фактических расходов получено по статье *ремонт и обслуживание помещений* из-за необходимости проведения внепланового ремонта помещений в здании Управления порта для перемещения туда сотрудников ЛОВД из здания морского вокзала. Общий объем дополнительных затрат по ремонту данных помещений составил 1,3 млн.руб., а также за счет увеличения расходов на аудиторские услуги на 20%. По остальным статьям затрат фактические значения не превысили запланированные ввиду жесткого режима экономии расходов.

Общексплуатационные расходы за 2011 год составили 2,0 млн. р., что на 100,0 тыс.р. меньше запланированного бюджетного значения. Экономия была достигнута по расходам на охрану окружающей среды (-29,0тыс.р.), которые удалось снизить за счет уменьшения стоимости работ по разработке проекта нормативов на отходы и лимита на их размещение и по налогам. Расходы на налоги (на имущество, за загрязнение окружающей среды, прочие) составили в отчетном году 1,43 млн. руб. (1,5 млн. руб. – по бюджету).

Убытки по основной деятельности за отчетный год составила -14,6 млн.р., это более, чем вдвое меньше, чем ожидалось (-35,9 млн.р.). Улучшение финансового результата стало возможным благодаря получению операционной прибыли в размере 10,9 млн.р.

Сальдо прочих доходов-расходов за отчетный год сформировалось отрицательным (-15,8 млн.р.) за счет списания части расходов по олимпийскому проекту (расходов по гостинице и жилому комплексу – 43,8 млн.р.). Благодаря восстановлению резерва по судебному иску и признания % (28,5 млн.р.) убытки удалось минимизировать.

Расходы по прочему финансированию в отчетном периоде составили 1,1 млн. руб. В эти расходы включены: материальная помощь (153,0), единовременные премии за выполнение особо важных заданий (130,0), содержание Совета директоров (143,5) и соц. Выплаты по коллективному договору (640,8).

В отчетном году финансовая благотворительная помощь не оказывалась.

Убытки за 2011 год составили **30,0 млн. руб.**

Просроченной кредиторской задолженности по состоянию на 1.01.2012 г. у Общества нет.

Выполнение бюджета по доходам и расходам (тыс.руб.)

Показатели	Отчет 2009 год	Отчет 2010 год	2011 год			% к 2010
			бюджет	отчет	%	

Основная деятельность

Среднеспис. числ-ть (чел.)	164	153	136	132	100	86,3
1. ДОХОДЫ :	190 809	172 962	167 500	232 431	138,7	134,4
1.1. Обработка судов:	150 351,1	116 966,1	53 200	68 412,6	128,6	58,5
<i>т.ч. – грузов., паромы RO-RO</i>	85 809,2	62 466,0	1 000	1 296,3	138,2	2,1
- <i>пасс., круизные, яхты:</i>	62 080,3	50 350,1	45 600	58 678,8	128,7	116,5
- <i>служ.-вспомог. суда :</i>	1 203,0	4 150,0	6 600	8 437,6	127,3	200,0
1.2. Бункеров. операции :	13 986,6	33 507,1	40 000	83 761,2	Св.200	Св.200
1.3. Доходы от аренды:	26 471,1	22 488,6	74 300	80 257,5	108,0	Св.200
<i>т.ч. - морвокзала</i>	-	5 558,0	46 400	45 335,4	97,6	Св.200
- <i>бербоут (Дагом.,Визит)</i>	-	1 265,3	1 550	1 550,4	100,0	123,1
- <i>проч. берег. объектов</i>	26 471,1	15 665,3	16 850	17 585,9	104,1	104,1
- <i>буксиров</i>	-	-	9 500	15 785,8	166,3	-
2. РАСХОДЫ :	137 116	161 070	177 680	221 525	124,7	137,5
2.1. ФОТ :	36 191,5	38 702,9	34 000	34 098,3	100,3	88,1
2.2. ЕСН:	8 500,9	9 491,0	10 880	10 978,7	100,9	114,5
2.3. Топливо:	23 057,3	35 367,5	42 000	85 298,1	Св.200	Св.200
<i>т.ч. для бункеровки:</i>	12 688	28 248,3	34 900	74 954,6	Св.200	Св.200
2.4. Коммун. расходы:	9 551,9	10 595,6	11 700	12 662,1	108,5	118,9
2.5. Амортизация:	5 088,1	4 327,5	4 000	3 950,1	98,8	90,7
2.6. Материалы, СЗЧ:	3 523,0	4 957,4	4 300	4 465,8	104,6	91,8
2.7. Ремонт флота:	12 778,3	741,5	7 500	7 808,8	104,0	Св.200
2.8. Ремонт и ТО берега :	11 844,6	10 969,5	8 400	8 002,0	95,2	73,4
<i>т.ч. подрядные работы:</i>	1 982,0	2 618,3	1 000	603,6	60,4	23,1
2.9. Ремонт и ТО оборуд.:	3 678,8	2 875,1	2 800	2 349,7	82,1	79,3
2.10. Арендная плата:	3 286,0	26 420,4	33 650	33 911,9	100,6	128,4
<i>т.ч. морвокзала</i>	-	16 615,1	25 750	25 735,5	99,9	154,8
2.11. Содержание морвокз. :	-	2 848,2	9 800	9 888,9	101,0	Св.200
2.12. Услуги Регистра:	601,5	129,8	400	246,8	61,8	189,2
2.13. Командировки:	1 416,1	247,1	650	652,8	100,5	Св.200
2.14. Подготовка кадров:	434,2	97,8	500	429,1	85,8	Св.200
2.15. Противопож. меропр.:	63,7	65,6	100	97,4	97,4	148,5
2.16. Страхование:	450,9	406,8	400	342,5	85,6	84,3
2.17. Услуги сторонних:	11 756,1	9 215,3	4 900	4 859,3	99,2	53,3
<i>т.ч. - оплата за ПРР:</i>	4 991,4	1 837,5	300	269,0	89,7	14,6
- <i>утилиз. нефтепрод.:</i>	3 697,2	3 334,3	3 000	2 797,4	93,2	84,8
- <i>круизная деят-ть:</i>	1 468,3	1 829,8	1 000	755,6	75,6	44,4
2.18. НДС:	3 547,9	2 274,2	800	703,8	88,0	30,9
2.19. Транспортный налог:	690,4	635,7	600	585,2	97,5	92,0
2.20. Прочие:	655,5	700,9	300	193,3	64,3	27,5
3. ОПЕР. ПРИБЫЛЬ :	53 692	11 892	-10 180	10 906	-	91,7

Административно-управленческие (АУП) и общеэксплуатационные расх.

Показатели	Отчет 2009 год	Отчет 2010 год	2011 год			% к 2010
			Бюджет	отчет	%	
Среднеспис. числ-ть АУП	25	24	21	21	100	87,5
4. АУП расходы :	24 113	24 907	23 600	23 524	99,7	94,4
4.1. ФОТ :	15 501,7	16 891,8	14 600	14 530,1	99,6	86,0
4.2. ЕСН :	2 675,4	2 384,9	3 000	2 555,9	86,7	104,2
4.3. Коммун. расходы :	571,0	421,1	500	516,2	103,2	122,5
4.4. Амортизация ОС :	462,5	388,4	400	398,8	99,8	102,8
4.5. Топливо :	106,8	114,4	140	116,2	82,9	101,8
4.6. Ремонт и ТО помещ.:	647,5	948,6	1 000	1 654,7	165,5	174,4
<i>в т.ч. ремонт подрядом :</i>	<i>220,3</i>	<i>380,0</i>	<i>450</i>	<i>1 324,7</i>	<i>Св.200</i>	<i>Св.200</i>
4.7. Ремонт и ТО оборуд. :	121,1	112,6	130	128,0	98,5	113,3
4.8. Материалы :	79,4	74,2	90	81,7	91,1	110,1
4.9. Канцел., типографск.:	102,3	116,1	100	76,8	76,8	66,4
4.10 Почтово-телеграфные	57,9	35,9	30	15,1	50,3	42,9
4.11 Командировки :	1 144,7	468,9	600	383,7	64,2	81,9
4.12. Повыш. квалиф-ции:	142,9	135,2	100	90,4	90,4	66,9
4.13. Страхование :	240,3	180,5	180	158,4	88,0	87,8
4.14. Содерж. авто дир-ра:	58,8	94,6	130	122,8	94,6	129,3
4.15. Представит. расходы:	324,4	288,7	350	79,2	23,0	27,3
4.16. Услуги аудитора :	902,4	978,6	1 000	1 200,0	120,0	122,6
4.17. Инф.-конс., юр.усл.:	939,8	1 234,4	1 300	1 380,1	106,2	111,8
4.16. Прочие расходы:	34,4	37,7	50	36,0	72,1	94,7
5. Общеэкспл. расх. :	2 133	1 841	2 100	1 982	94,4	107,7
5.1. ТБ и охрана труда:	99,8	178,0	170	175,3	102,9	98,3
5.2. Тех. лит-ра, подписка	103,1	95,4	90	89,6	99,6	93,9
5.3. Содержание ГО :	282,6	207,0	-	13,6	-	6,8
5.4. Охрана окруж среды:	398,1	188,1	300	271,4	90,7	144,1
5.5. Налоги, т.ч.	1 222,5	1 093	1 500	1 429	95,3	130,7
- на имущество	774,2	545,2	500	506,2	101,2	92,8
- плата за землю	124,5	124,5	125	124,5	99,6	100,0
- за загряз.окруж.ср.	322,9	414,5	860	787,9	91,6	189,9
- проч. налоги	0,9	8,3	15	10,4	70,3	125,3
5.6. Прочие :	27,3	80,4	40	2,6	6,5	3,2

Доходы по осн. деятельности	190 809	172 962	167 500	232 431	138,7	134,4
Расходы по осн. деятельности	163 362	187 818	203 380	247 031	121,5	131,5
Прибыль / убыток по осн. деят-ти :	27 447	-14 856	- 35 880	- 14 600	-	-

Прочие виды деятельности

Показатели	Отчет 2009год	Отчет 2010 год	2011 год			% к 2010
			бюджет	Отчет	%	
6. Прочие дох. / расх.	5 681	-45 521	37 320	-15 804		
в т.ч.						
- % к получению :	7 183,6	2 795,4	500	651,5		
- продажа, списание ОС:		6 324,1	8 850	947,4		
- пени к получению :	730,4	1 234,4				
- резерв по сомн. долгам:				-1 041,0		
- резервы по суд. искам :		-58 396				
- спис. расх. по проекту				- 43 774,2		
- восстан. резерва по суду	-	-	28 470	28 472,2		
- расч.- кассовое обслуж.:	-498,5	-504,3	-500	-368,2		

Прибыль и ее использование

Показатели	Отчет 2009год	Отчет 2010 год	2011 год			% к 2010
			бюджет	отчет	%	
Прибыль до налогооблож.	33 128	-60 377	2 840	-30 403		
Проч. финансирование :	1 404	1 666	1 300	1 067	82,1	
- материальная помощь:	245,3	228,0	200	153,0	76,5	
- единовременные премии	227,8	231,7	150	130,0	86,7	
- благотвор. фин. помощь	583,0	305,8	-	-	-	
- содерж. Совета дир-ров	25,0	380,0	300	143,5	48,0	
- соц. выплаты по КД	322,5	490,2	650	640,8	98,6	
Прибыль / убыток по ФХД :	31 724	-62 043	40	-31 470		
Отложен. налог. акт./обяз.:	99,5	-52		1 468		
Налог на прибыль:	8 124	151	8			
Чистый прибыль / (убыток) :	23 700	-62 246	32	-30 002		

Показатели	2009 год	2010 год	2011 год
<i>Основные производственные показатели</i>			
1. Переработано груза (тыс.т)	406,0	219,4	3,6
В т.ч. - скоропортящиеся грузы	398,6	208,5	-
- строительные грузы	7,4	10,9	3,6
2. Обработано судов (ед.)	870	749	908
<i>Основные финансовые показатели (тыс. руб.)</i>			
1. Доходы	190 809	172 962	232 431
2. Прибыль от основной деятельности	27 447	-14 856	-14 600
3. Прибыль/убыт. до налога на прибыль	31 724	-62 043	-31 470
4. Чистая прибыль (убыток)	23 700	-62 246	-30 002
<i>Основные показатели баланса (тыс. руб.)</i>			
5. Основные средства	35 295	30 618	24 962
6. Активы	177 037	394 139	463 851
7. Собственный капитал	163 160	93 724	63 722
8. Обязательства	13 877	300 415	400 129
9. Ден. ср-ва на капитальные вложения	2 532	1 055	4 309
в т.ч. – модерниз., техн. перевоор. ОС	826	-	-
• судоподъемник	466,1		
• установка пож.-охран. сигнализ.	185,1		
• трубопровод топливный	63,6		
пропускной модуль для ГПС	111,0		
- приобретение ОС :	1 706	1 055	4 309
• навигац. оборудование для судов	148,3	386,9	-
• система вентиляции и кондиц.	-	77,1	-
• обновление оргтехники	286,4	208,7	-
• обновление автотехники	-	-	-
• технолог. оборуд. и оснастка	211,9	250,3	3 993,4
• система видеонаблюдения	96,5	97,0	315,5
система видеоконференции	962,7	35,1	-

В отчетном году денежные ср-ва, израсходованные на капитальные вложения, составили **4,3 млн.р.**, т.ч. из технологического оборудования и оснастки (3,9 млн.р.) были приобретены : металлическое ограждение (2 814,1 т.р.) для базы на ул.Леселидзе для обеспечения сохранности матер. ценностей, перевезенных туда после сноса здания матер. склада, блок-контейнера (692,3 т.р.) для размещения служб, ранее размещавшихся в снесенных зданиях, , металлодетектор (177,9 т.р.) в пассажирский терминал и проч.

Раздел № 5. Движение денежных средств

(тыс.руб.)

Наименование статей :	2009 год	2010 год	2011 год
Остаток ДС на р/сч. на начало отч.пер.:	75 042	70 589	83 917
1. Движение ДС по <u>операц. деят-ти</u> :	15 184	- 2 366	- 18 200
Получено за :			
- обработку судов	163 583	122 748	87 753
- бункеровка дизельным топливом	16 504	36 865	100 159
- аренду, комм. услуги сторонним т.ч. по морскому вокзалу:	30 222	33 480	78 235
	-	6 560	48 535
- прочие поступления	4 933	9 949	925
<i>Итого получено :</i>	<i>215 242</i>	<i>203 042</i>	<i>267 072</i>
Оплачено :			
- з/пл. персоналу	44 450	51 853	44 427
- налоги	38 360	33 776	31 997
- поставщикам, подрядчикам	65 970	54 039	51 296
- топливо	28 412	35 836	102 811
т.ч. для бункеровочных операций	14 985	33 380	88 445
- аренда федеральной собственности	4 844	11 845	11 591
- коммунальные услуги	12 012	13 643	41 174
т.ч. по морскому вокзалу:	-	-	31 627
- прочие платежи	6 010	4 416	1 976
<i>Итого оплачено:</i>	<i>200 058</i>	<i>205 408</i>	<i>285 272</i>
2. Движение ДС по <u>инвест. деят-ти</u> :	-19 321	-195 913	- 121 620
Получено за реализацию ОС:	573	8 103	2 012
Оплачено за приобрет., реконстр. ОС :	-2 532	-1 055	- 4 309
Реализац. проекта реконструкции порта	-17 362	-202 961	-119 322
3. Движение ДС по <u>фин. деят-ти</u> :	-316	211 607	86 081
Оплата УК «СГМ» :		- 11 250	- 11 250
Выдан займ яхт-клубу			- 4 000
Выплачены дивиденды учредителю:	-	-6 543	-
Получен займ на реализацию проекта:	-	226 000	100 050
% к получению :	7 184	3 400	1 281
Чистое движение ДС за отч. период :	-4 453	13 328	- 53 739
Остаток ДС на р/сч. на конец периода:	70 589	83 917	30 178
в т.ч. размещено на депозитах :	64 002	82 100	29 140

Раздел № 6. Показатели оценки имущественного и финансового положения, результатов финансово-хозяйственной деятельности.

Показатели	2009 год	2010 год	2011 год
<i>Общие показатели</i>			
Среднемесячная выручка (тыс. руб.)	15 901	14 414	19 369
<i>Отклонение в % к предыдущему периоду</i>	+12,8	-9,4	+34,4
Среднеспис. числен. работников (чел.)	164	153	132
<i>Отклонение в % к предыдущему периоду</i>	+1,2	-6,7	-13,7
Производительность труда (тыс. руб.)	1 164	1 130	1 761
<i>Отклонение в % к предыдущему периоду</i>	+11,6	-2,9	+55,8
<i>Оценка имущественного положения</i>			
Доля основных средств в активах (%)	20,0	7,3	5,0
Коеф-т износа основных ср-в (%)	60,4	63,1	67,3
в т.ч. флота (%)	99,3	99,0	100,0
Коеф-т обновления основных ср-в (%)	5,5	1,2	5,6
<i>Коеффициенты деловой активности</i>			
Фондоотдача	5,4	5,6	9,3
Коеф-т оборачиваемости активов	1,1	0,4	0,5
Коеф-т оборачиваемости оборотн. капитала	1,5	1,1	2,4
Оборачиваемость дебит. задолжен. (дни)	86	28	33
Оборачиваемость кредит. задолжен. (дни)	20	664	629
<i>Коеффициенты рентабельности</i>			
Рентабельность активов (ROA) (%)	13,2	-	-
Рентаб. собств. капитала (ROE) (%)	20,5	-	-
Рентаб. реализации (норма прибыли) (%)	12,6	-	-
<i>Коеффициенты финансовой устойчивости</i>			
Коеф-т автономии опт. > 60 %	64,4	23,5	13,7
Коеф-т фин. зависимости опт. > 1,0	11,2	0,32	0,16
Коеф-т обеспеченности СОС опт. > 10 %	50,1	-	-
<i>Коеффициенты ликвидности</i>			
Коеф-т текущей ликвидности опт. 2 - 2,5	12,6	0,52	0,24
Коеф-т срочн. ликвидности опт. 0,7 -0,8	12,0	0,5	0,2
Коеф-т абсол. ликвидности опт. 0,5-0,25	0,6	0,01	0,08

Оценивая *имущественное и финансовое положение* акционерного общества через ряд показателей и коэффициентов, можно заключить следующее:

По общим показателям – выросла **среднемесячная выручка** на 34,4 % (+ 4955 тыс.руб.) по сравнению с прошлогодним показателем за счет прироста доходов (+59,5 млн.р.). Снижение среднесписочной численности (-21чел.) повлияло на показатель **производительности труда**, который вырос на 631,0 тыс. р. (+55,8%).

В отчетном году существенно изменилась структура и валюта баланса за счет получения займа ОАО «Новошип» в объеме 326,1 млн.р. для реализации проекта реконструкции порта Сочи – его инвестиционной части. Так, валюта баланса выросла на 18 % и составила 463,9 млн.р. против 394,1 млн.р. – на начало 2011 года.

По сравнению с началом года на 41 % увеличились внеоборотные активы (с 260,8 млн.р. до 367,5 млн.р.) за счет формирования значительных объемов незавершенного строительства (с 180,1 млн.р. до 248,1 млн.р.) и прочих внеоборотных активов по авансам поставщикам (с 25,5 млн.р. до 64,7 млн.р. Кроме того, составной частью внеоборотных активов являются финансовые вложения, которые на конец 2011 г. составили 26,5 млн.р, (22,5 млн.р. – уставный капитал ООО «Сочи Гранд Марина» и 4,0 млн.р. – займ яхт-клубу).

Доля основных ср-в в активах за 2011 год составила 5,0 %, это на 35 % меньше прошлогоднего значения, снижение произошло только за счет значительного роста активов (с 394 млн.р. до 464 млн.р.)

Увеличился в отчетном году **коэффициент износа** (с 63,1 % - в 2010 г. до 67,3%- в 2011 г.) Коэффициент **износа флота** достиг 100%, таким образом, все суда достигли нормативного срока использования и полностью амортизированы.

За 2011 г. вырос на 66 % показатель **фондоотдачи** по сравнению с аналогичным показателем 2010г. и составил 9,3 %. По сравнению с 2009 г этот показатель увеличился на + 72 % . Рост этого показателя за отчетный период произошел за счет значительного прироста доходов (+34,4 %) и уменьшения величины основных ср-в (с 30,6 млн.р. до 24,9 млн.р.) за счет сноса производственных зданий и продажи транспортных средств.

Кэф-т оборачиваемости капитала увеличился на 25% за отчетный год с 0,4 до 0,5. При этом **коэф-т оборачиваемости оборотного капитала** вырос более, чем вдвое с с 1,1 - в 2010 г. до 2,3 – в 2011 г. за счет значительного прироста доходов (34,4 %) и снижения на 23% величины оборотных активов (с 133,4 млн.р. – в 2010 г. до 96,4 млн.р. в 2011 г.)

Немного замедлилась **оборачиваемость по дебиторской задолженности**, с 28 дней в 2010 г. до 33 дн. в 2011 г. При этом немного уменьшился показатель **оборачиваемости в днях по кредиторской задолженности** из-за полученного займа (326,1 млн.р.) и начисленных по нему процентов (24,6 млн.р.).

Коэффициенты финансовой устойчивости и ликвидности снизились ниже оптимальных значений за счет роста обязательств на 74 % (займ на проект + проценты) с 291,5 млн.р. до 394,9 млн.р.

Раздел № 7 . Охрана труда и техника безопасности

1. В отчетном году несчастных случаев не зафиксировано.
2. Ежемесячно в последний четверг месяца проводятся Дни охраны труда.
3. Состояние охраны труда регулярно докладывается на диспетчерских совещаниях.
4. Согласно «Плана мероприятий по охране и гигиене труда» работники, связанные с вредными и тяжелыми работами (57 чел.), прошли медицинский осмотр и диспансеризацию.
5. Согласно «Плана мероприятий по охране и гигиене труда» регулярно проводятся комиссионные проверки состояния охраны труда в подразделениях и на судах Общества.
6. Инспекционная проверка, проведенная Центром по охране труда (ЗАО «ЦНИИМФ» г. Санкт-Петербург), подтвердила соответствие работ по охране труда сертифицированных объектов ОАО «Морпорт Сочи» (сертификаты безопасности).
7. В 2011 году прошли очередную проверку знаний по охране труда и ТБ – 35 чел., в т.ч. инженерно-технические работники (24 чел.), плавсостав (11 чел.)

«Природоохранные мероприятия»

1. Получено разрешение на выброс вредных (загрязняющих) веществ в атмосферу со сроком действия по 31.03.2012 г..
2. Заключен договор водопользования акваторией Черного моря с целью размещения плавсредств. Срок действия договора до 01.01.2020 г.
3. В соответствии с нормативами ежеквартально проводятся химические анализы проб морской воды и воды ливневой канализации (сточных вод). Получено решение на пользование водным объектом для сброса сточных (ливневых) вод в акваторию Черного моря. Срок действия решения до 01.01.2014 г.
4. Проведен химический анализ выбросов на промышленной площадке (сварочный и столярный цеха).
5. В Департамент Росприроднадзора представлен отчет о наличии разрешительной документации в сфере охраны окружающей среды природопользования (проектная нормативная документация, лимиты, разрешения на выбросы, сбросы загрязняющих веществ, лицензия на право пользования недрами, договоры водопользования).
6. Сданы без замечаний годовые отчеты :
 - в Департамент Росприроднадзора по ЮФО - 2ТП (воздух), 2ТП (отходы);
 - в Кубанское бассейновое водное управление - 2ТП (водхоз).
7. В ходе проведения проверок природоохранных мероприятий за 2011 год со стороны контролирующих органов не было выписано ни одного предписания и не наложено ни одного штрафа.

Раздел № 8. «Персонал»

Среднесписочная численность работников за 2011 год составила 132 человека, средняя заработная плата составила 30 700 руб., что ниже средней заработной платы по морскому транспорту в Краснодарском крае.

Показатели	Ед. измер.	года			%, к 2010г.	Отклон. к 2010 г.
		2009.	2010	2011		
Среднесписочная численность	чел.	164	153	132	86,3	- 21
Средняя зарплата	руб.	26 263	30 205	30 700	101,6	+ 495
<i>Ср. з/пл. по морскому транспорту в Краснодарском крае:</i>	<i>руб.</i>	<i>27 835</i>	<i>34 681</i>	<i>38 465</i>	<i>110,9</i>	<i>+3784</i>

Укомплектованность кадрами характеризуется следующими данными:

№ п/п	Категория работников	по штату	Факт. наличие на 01.01.2012 г.	уд. вес (%)	вакансии
1.	Рабочие	38	38	29	
2.	Плавсостав:	36	32	24	
	<i>в т.ч. - рядовой</i>	<i>22</i>	<i>21</i>		<i>1</i>
	<i>- судоводители</i>	<i>7</i>	<i>7</i>		
	<i>- судомеханики</i>	<i>7</i>	<i>4</i>		<i>3</i>
3.	Руководители	16	16	12	
4.	Специалисты	36	36	27	
5.	Служащие	10	10	8	
	Итого :	136	132		4

Укомплектованность штата по состоянию на 01. 01. 2012 года составляет более 97,0 %.

Для повышения квалификации персонала разработан *План обучения и подготовки кадров* в соответствии с требованиями производства и финансовыми возможностями Общества. В нем определены виды подготовки, перечень мероприятий и необходимые ресурсы для обучения персонала.

За отчетный 2011 год прошли переподготовку 46 человек:

- «**Морская государственная Академия**» (г. Ростов-на-Дону) - повышение квалификации по программам «Подготовка оператора Глобальной Морской Системы Связи при Бедствии (ГМССБ)», «Радиолокационные станции (РЛС)», «Актуальные вопросы обеспечения комплексной безопасности морского и речного транспорта» - главный специалист по охране судов и портового средства (ОСПС).

- «Учебно-курсовой комбинат» (г. Сочи), «Учебно-производственный центр пожарной безопасности», «Образовательно-производственный центр НОУ "КАЧЕСТВО"» - прошли подготовку и были аттестованы специалисты автохозяйства (10 чел.), энергохозяйства (4 чел.) по курсам: «По промышленной безопасности», «Безопасно-промышленная работа кранов, грузо-пассажирских машин, подъемников и вышек». Специалисты пассажирского района, портового флота, эллинга, бункерной базы ГСМ и РСУ прошли обучение по курсу «Ответственный за противопожарную безопасность на объекте» (всего 18 чел.)

- «Сочинский учебно-методический центр», НОУ «Учебный центр Совет», НОУ УТЦ (учебно-тренажерный центр) «Галс» и «Учебном центре «Ваш Советник» - прошли обучение и курсы повышения квалификации специалисты Управления порта (8 чел.) по вопросам изменений в Трудовом Кодексе РФ, в бухгалтерском учете, налоговом законодательстве, корпоративном управлении и в законодательстве об акционерных обществах.

- Работники плавсостава (5 чел.) прошли комплексную подготовку по программам «Радиолокационное наблюдение», «Специалист по спасательным шлюпкам и плотам», «Оператор ограниченного района ГМССБ», «Способы личного выживания».

Анализ численности персонала по уровню образования и возрасту

№ п/п	Категория работающих	Численность персонала (чел.)	Образование			Средний возраст
			высшее	Среднее спец.	Среднее общее	
Всего:		132	47	48	37	52
в т.ч. женщины :		29	18	7	4	51
1.	Руководители	16	15	1	-	52
	в т.ч. женщины	5	4	1	-	48
2.	Плавсостав	32	6	21	5	51
3.	Специалисты	36	22	8	6	50
	в т.ч. женщины	15	11	4		46
4.	Служащие	10	4	4	2	52
	в т.ч. женщины	7	3	2	2	55
5.	Рабочие	38	-	14	24	52
	в т.ч. женщины	2	-	-	2	56

Средний стаж работы кадровых специалистов Общества составляет 22 года.

Средний возраст персонала составляет 52 года, высшее и средне специальное образование имеют 95 чел., (это более 72,0 % от общего числа работающих.).

Среднесписочная численность персонала 132 чел., т.ч. женщины – 29 чел. (22 % от всего персонала), из них : 17 % - руководители разного уровня, 52 % - специалисты, 24 % - служащие, 7% - рабочие.

Раздел № 9. «Сведения о крупных сделках».

В 2011 году Обществом крупные сделки не заключались.

Генеральный директор



В.Ф.Деркунов

Финансовый директор



И.П.Новаторова